

**Audi 80. Audi 100. Für die Polizei.  
Schnell, zuverlässig und immer ein-  
satzbereit. Bei Tag und bei Nacht.  
Und zu jeder Jahreszeit. Audi**



**Der Audi 80 und der Audi 100 sind Fahrzeuge auf die Verlaß ist. Verlaß wie auf die Polizei. Fahrzeuge, mit denen man schnell an Ort und Stelle ist. Bei Unfällen und Sondereinsätzen. Bei der Verkehrsüberwachung und im Streifendienst. Bei Sportveranstaltungen und bei Kundgebungen. Der Audi 80. Der Audi 100. Automobile, wie sie die Polizei braucht.**





# Der Audi 80 ist ein kraftvolles Automobil. Das Ergebnis eines ausgereiften Konzepts. Mit leistungsfähigem Frontantrieb. Spurtreudigen Motoren. Und einem aufwendigen Fahrwerk, das auf jeder Straße und in jeder Situation Sicherheit vermittelt.

**Sichere Beschleunigung.** Der Audi 80 hat einen wassergekühlten Vierzylindermotor modernster

**Konstruktion.** Mit obenliegenden Nockenventilen und besonderem Brennraumformen. Das und ein

**günstiges Leistungsgewicht** sichern die überlegene Spurtkraft. Mit Beschleunigungswerten, die nicht all-

**täglich sind.** Den Audi 80 gibt es mit verschiedenen Motoren. Mit 40 kW/55 PS. Mit 55 kW/75 PS. Mit 63



47/85 PS. Oder als Audi 80 GTE mit einem besonders starken 81 kW/110 PS-Einspritz-Motor.

**Geringer Verbrauch...sehr Wirtschaftlichkeit.** Der Audi 80 wird mit Normalbenzin gefahren (Audi 80 GTE mit Super). Durch die aufwendige Motor-Technik ist er besonders wirtschaftlich. Zusammen mit der sehr guten Aerodynamik der Karosserie und dem günstigen Leistungsgewicht ergibt sich ein sparsamer Kraftstoffverbrauch. Durch lange Ölwechsel-Intervalle wird die Wirtschaftlichkeit zusätzlich erhöht. Eine Wartung ist

einmal jährlich oder alle 15.000 km erforderlich.

**Berechnete und innere Sicherheit.** Crash-Tests und Computerberechnungen ergaben die Sicherheitskategorie des Audi 80. Ihr Kernstück ist die Passagierzelle. Sie bleibt bei einem Aufprall oder beim Überschlagen formstabil. Die reichlich bemessenen Kratzschonern vorn und hinten verzehren Aufprallenergie weitgehend. Auch die aufwendige Innenausstattung dient der Sicherheit. Die festverankerten Vordersitze haben Automatic-Gurte und verstellbare Kopf-

sützen. Die gesamte Armaturentafel ist gepolstert. Alle Schalter und Instrumente sind ohne scharfe Kanten und abgedeckt angeordnet. Das Sicherheitslenkrad und die ausklappende Sicherheitslenksäule, die bei einem Aufprall nicht gefährlich in den Fahrgastraum eindringen kann, geben dem Fahrer zusätzliche Sicherheit.

**Zweckmäßige Innenausstattung.** Im Audi 80 finden fünf Personen bequem Platz. Die anatomisch geformten Vilschwaarmatze sind in Föderung und Dämpfung verbildlich abgestimmt. Die vorderen Einzelsitze geben guten seitlichen Halt. Die Armaturentafel bietet funktionellen Komfort. Alle Instrumente sind blendfrei und übersichtlich. Alle Bedienelemente leicht erreichbar. Ein hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für richtige Temperatur und frische Luft.

Der geräumige Gepäckraum füllt 530 Liter. Und das ist wichtig für die Polizei. Da ist Platz für Handscheinwerfer und Verkehrschilder. Für Feuerlöcher und Verbandkasten. Und für alles, was sonst noch beim Polizeieinsatz gebraucht wird.



**Der Audi 100 ist ein Wagen mit außergewöhnlichen Fahrleistungen. Seine funktionelle Form entstand im Windkanal. Seine Aerodynamik ist daher ausgezeichnet. Der Frontantrieb, das Fahrwerk und ein sicheres Bremssystem entsprechen den hohen Fahrleistungen.**



**Starke Motoren.** Den Audi 100 gibt es mit vier verschiedenen Motoren. Je zwei mit vier und zwei mit fünf Zylindern. Der Fünfzylinder-Motor mit Benzineinspritzung ist die schnellste Möglichkeit, Audi 100 zu fahren. Er verfügt über kraftvolle 100 kW/136 PS. Der zweite Fünfzylinder\* ist ein Vergasermotor. Er leistet 85 kW/115 PS und begnügt sich mit Normalbenzin. Stark und bewährt sind auch die beiden anderen Motor-Varianten. Die bewährte 63 kW/85 PS-Maschine. Oder das starke 2-Liter-Triebwerk mit 85 kW/115 PS. Alle Motoren haben einen sehr günstigen Kraftstoffverbrauch. Die op-

timale wirtschaftliche Ausnutzung des Kraftstoffes wird durch eine besondere Technik möglich. Dazu gehören: doppelt gesteuertes Startautomat, Kraftstoffwärmesystem, Dualkanäle, besondere Brennsraumenform. Der Audi 100 verbraucht sehr wenig Treibstoff.

**Bestehende Sicherheit.** Genauso wie im Audi 80 steckt in jedem Audi 100 die Sicherheitstechnik eines der erfahrensten Pkw-Hersteller der Welt. Die in vielen Tests erprobte Sicherheits-Passagierzelle ist besonders formstabil. Das Lenagelenke liegt stoßgeschützt hinter der Vordachschleife. Automatic-Gurte und verstellbare

Kopfstützen gehören zum Sicherheitsstandard der Vordersitze. Die Armaturentafel ist gepolstert. Starke Türschlösser verhindern das Aufspringen bei einem Unfall.

**Sparen auf fahren und bremsen.** Einen erheblichen Beitrag zur Fahrersicherheit leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollrad. Gerät ein Fahrzeug mit einer Seite von der Fahrbahn ab, hält der spurstabilisierende Lenkrollrad die Vorderräder in Fahrtrichtung. Schleudern oder Ausbrechen wird so weitgehend verhindert. Das gleiche trifft in solchen Fällen auch beim Bremsen zu. Unterstützt wird die

Bremsicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, einen kräftig wirkenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreisbremsensystem.

**Größtes gesählter Innenraum.** Der völlig neu gestaltete Innenraum des Audi 100 bietet mehr Komfort als es in seiner Klasse üblich ist: Vollschamotte, Vordereinsitzplätze mit gutem seitlichen Halt, eine Armaturentafel mit blendfrei und übersichtlich angebrachten Instrumenten, ein hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem, gründliche Schallisolierung. Und einen großen Gepäckraum, der 642 Liter faßt.



# Die technischen Daten.

Modelle	Audi 80				Audi 100			
Motor	Vom angeordneter Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem Kühlventilator.							
	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Einspritz- anlage	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Vergaser	5 Zylinder Vergaser	5 Zylinder Einspritz- anlage
Hubraum, Liter ccm	1,3 1297	1,6 1568	1,8 1568	1,8 1568	1,8 1568	2,0 1964	2,2 2144	2,2 2144
Leistung: kW* (PS)/min.	40 (55)/ 5.500	55 (75)/ 5.600	63 (85)/ 5.600	81 (110)/ 6.100	63 (85)/ 5.600	85 (115)/ 5.500	85 (115)/ 5.500	100 (136)/ 5.700
Größtes Drehmoment: Nm* (mkg)/min.	94 (9,4)/ 2.500	121 (12,1)/ 3.200	127 (12,7)/ 3.200	140 (14,0)/ 5.000	124 (12,4)/ 3.200	166 (16,6)/ 3.500	166 (16,6)/ 4.000	185 (18,5)/ 4.200
Getriebe:	Vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe. Gegen Mehrpreis: Getriebe-Automat.							
Vorderachse:	Federbeine, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius.							
Hinterachse:	Torsions-Kurbelachse.							
Bremsanlage:	Diagonal-Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.							
Bereifung	155 SR 13	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 HR 13	165 SR 14	165 SR 14	165 SR 14	185/70 HR 14
Höchstgeschwindigkeit, km/h	145	160	170	181	180	179	179	190
Kraftstoffverbrauch** nach DIN l/100 km	8,8 Normal	8,9 Normal	8,7 Normal	8,2 Super	8,9 Normal	9,6 Super	9,6 Normal	10,5 Super

\*Neue Einheit für Leistungsangabe gemäß Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

\*\*Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend % der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).