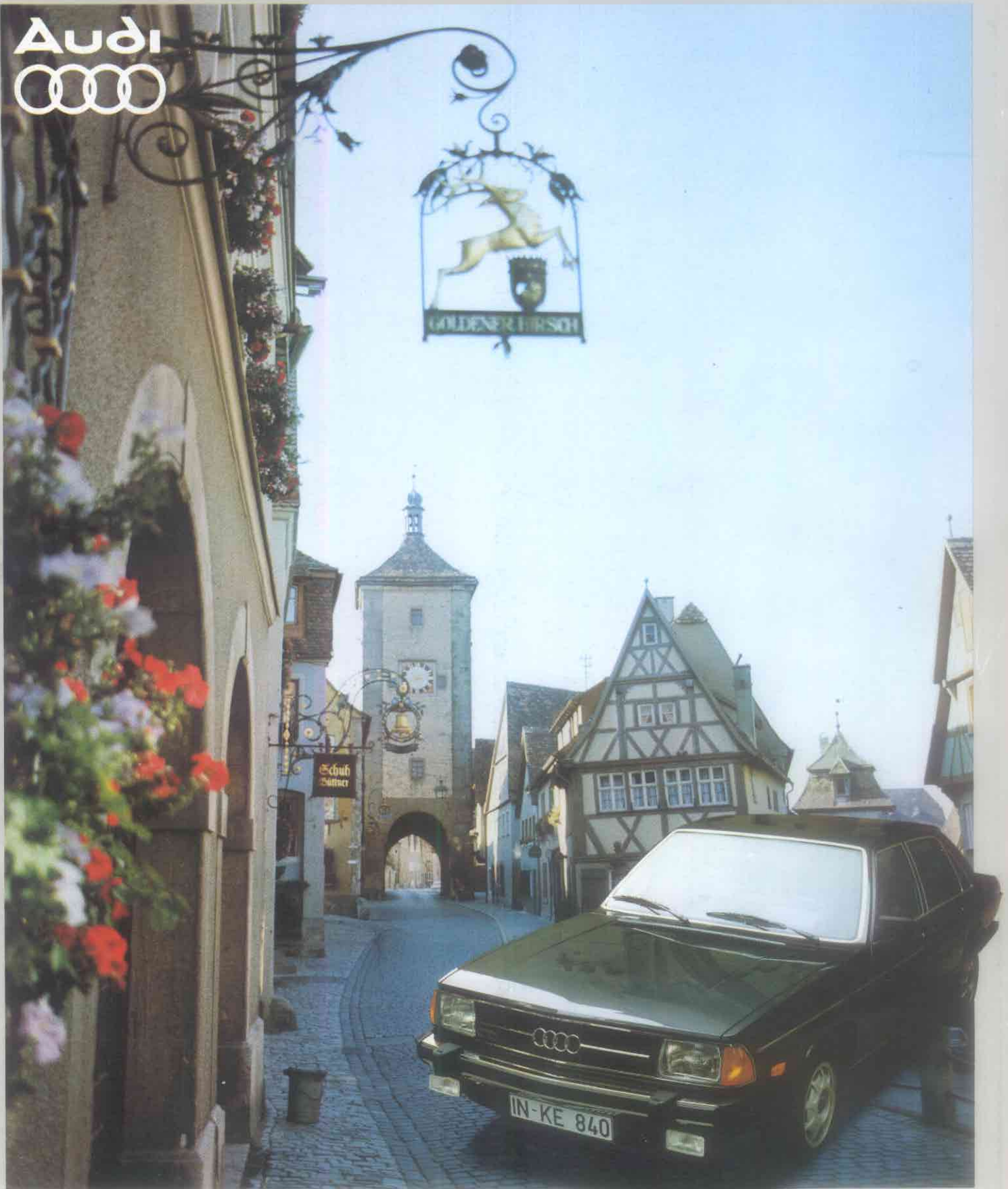


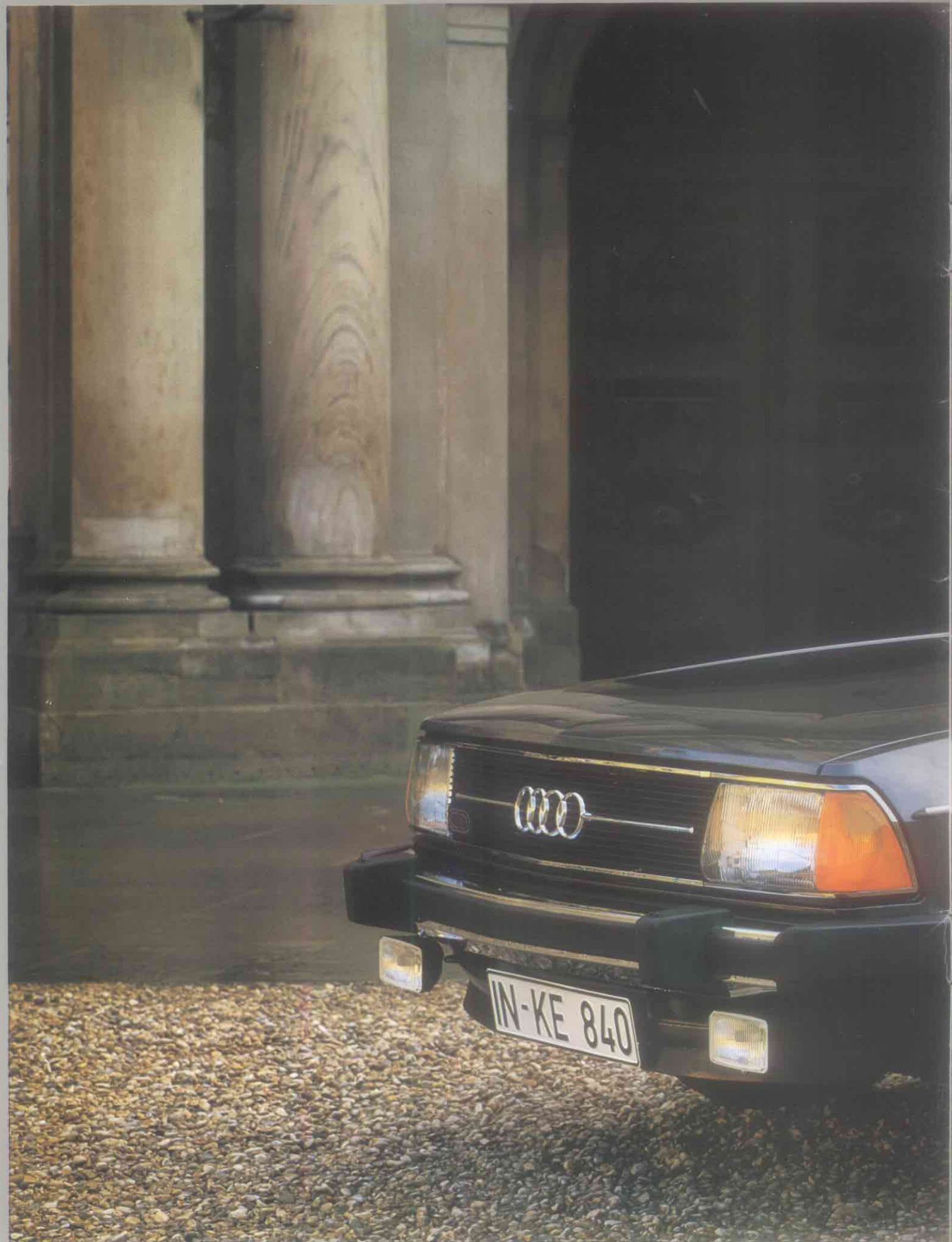
Audi 100

SE

Audi
Audi logo (four interlocking rings)



完成された魅力が光るハイグレードセダン。





Audi 100 CD5E



Audi 100 CD5E 4ドア (C-43WE) 輸入される車種にはアルミホイールは装着されません。



アウディの歴史を語る。
西ドイツ自動車工学の進歩の
軌跡を見る。

世界をリードした西ドイツのエンジニアリング

アウディ。この車には、西ドイツの革新的なエンジニアたちの熱情がこめられています。西ドイツ自動車工学の誇りにかけて、栄誉に輝くアウディの名を愛惜し、未来へと継承しようとする野心と努力。その偉大な成果は、いま、世界で初めての5気筒ガソリンエンジンを搭載したアウディ100となって華麗に開花しました。

1900年、アウグスト ホルヒ博士により、2気筒5馬力、世界初のシャフトによる後輪駆動車、ホルヒ1号車デビュー。1906年、ドイツのスピードレース、ヘルコマートトライアルに挑戦、ベンツとメルセデスをおさえ優勝、歴史の第1歩を輝かしく印しました。



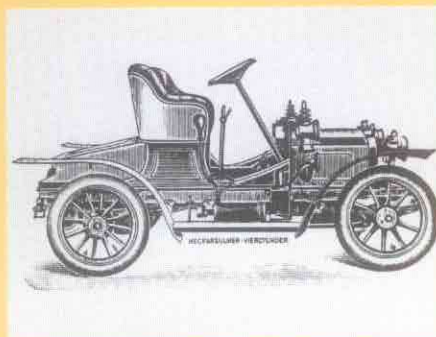
1873年リーディングゲル
に工場を設立したクリスチャン・シュミット



1886年頃シュミットが製作した自転車

アルプスの勝者—アウディ。

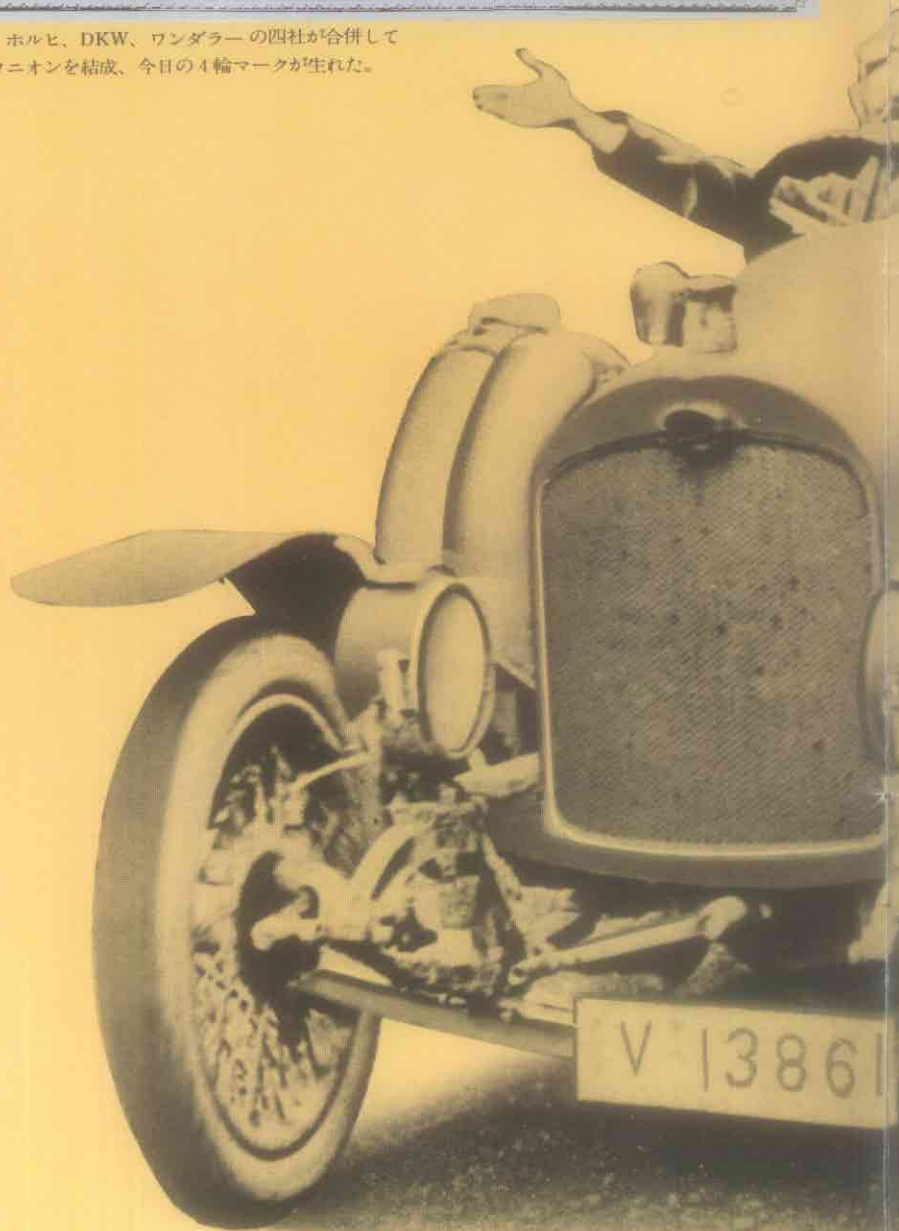
アウディ社を設立したホルヒ博士は1910年直列4気筒28馬力、強力なブレーキをもつアウディ1号車を製作。翌11年、オーストリア・アルペントライアルに優勝、続いて、12、13、14年とチーム優勝を重ね、アルプスの勝者(アルペンジガー)と讃えられ、ヨーロッパ自動車界にその名声を欲しいままにしました。



初めて誕生したNSU自動車



アウディ、ホルヒ、DKW、ワンダラーの四社が合併して
アウト・ユニオンを結成、今日の4輪マークが生まれた。



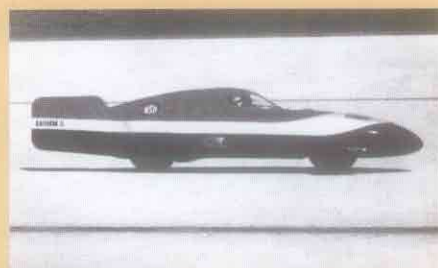
アルペンラリー優勝のアウディ1914年モデル

銀輪4つの結末 アウトユニオン。

第一次大戦後、アウディは、4,872cc100馬力のインペラートルなど高性能ハイクラス車を登場させています。32年、西ドイツ自動車工業界の統一編成期にあたり、アウディ、ワンダラー、ホルヒ、DKW 4社によるアウトユニオンが結成されました。現在、アウディのマークである四輪の団結です。しかし、間もなく第二次大戦。1945年、アウディの主力工場は東ドイツに接収されました。

ベンツ、VWより “頭脳”きたる。

1956年、ダイムラー・ベンツがアウトユニオンの強化をはかり、技師ルードリッヒ・クラウスを送りこみました。64年に、フォルクスワーゲン社が経営権を獲得、VW社の頭脳、技術者にして経営者のライディンがアウトユニオンに参加しました。大戦で破壊されつくしたとはいえ、西ドイツ自動車工業界はヨーロッパに輝くアウディの伝統と技術を、歴史の桎梏に現わそうと、熱情を傾けたのです。



1956年330km/hのオートバイ記録を達成

不死鳥・アウディ——華麗に飛翔。

1965年、クラウス、ライディンとのコンビにより、1,696cc直列4気筒、ハイクラスオーナーカー、アウディ72登場。久しく消えていたアウディの名が復活しました。

68年11月、アウディ100シリーズ登場。ミニ・ベンツと呼ばれ、その性能、風格、乗りごちのよさが讃えられました。

69年、バンケルエンジンのパイオニアNSU社を合併、アウトユニオンはここに西ドイツ自動車工業の一大結集としての実力を深めます。

72年、アウディ80登場。カーオブザイヤーの名誉を獲得、その技術の成果はVWパサートへとひきつがれます。



1972年アウディ80カーオブザイヤーを受賞

世界初の5気筒エンジン 実用化に成功。

アウディ100。このシリーズは、技術の上でいよいよ磨きをかけられ、“もっともくるまらしいくるま”、“ヨーロッパの華”と讃えられ、今日にいたります。76年、世界ではじめてガソリン5気筒エンジンを搭載、西ドイツ自動車工業界のリーダー、世界に先がける車としての実力を示しました。



1978年5気筒エンジン搭載のアウディ100登場。







Audi 100 CD5E 4ドア (C-43WE)

(輸入される車種はエアコンディショナー、リヤシート、灰皿が異なります。)



Audi 100 CD5E 4ドア (C-43WE)

(輸入される車種はエアコンディショナー、リヤシート、灰皿が異なります。)

アウディに座る。 人生にまた輝かしい ひとときが加わる。

アウディ100。快適なロングツアを目的として設計された室内です。高級クラッシュペロアのシート*にお座りください。人間工学に基いた設計のよさ、適度なかたさをもつフォームラバーの座りごこちは、長い間お乗りになればなるほど、そのよさを発揮します。セパレートタイプのフロントシートは、無段階調整のフルリクライニング。又、ドライバーシートは高さの調整も可能です。リヤにはヘッドレスト及びセンターアームレストを装備*。フロント・リヤシート共3点式イナーシャタイプのシートベルトを装備、安全性への配慮もきめ細かです。高速で走るとき、室内の静かさにもきっと驚かれます。あらゆるテストを繰り返し、ボディから共鳴音をなくし、エンジンをささえる部分にも防音対策、さらにフロアに特殊防音材を使用して、カーペットを敷く…しかも室内の空気は走行中でも停車中でも3スピードのブローアーによって、速かに外気と入れかわり、いつも新鮮。また、室内をいつも快適に保つ完全エアコンディショナーが標準装備されています。アウディ100。目に見えない部分での大きな配慮が、この車の安らぎをつくりだします。(*印はCDモデルのみです)



エアコンディショナー (CDモデルのみ)



ロック付、照明付きの便利なグローブボックス

名車にきどりはない。さりげなく真価を問う。



れがなく真価を問う。

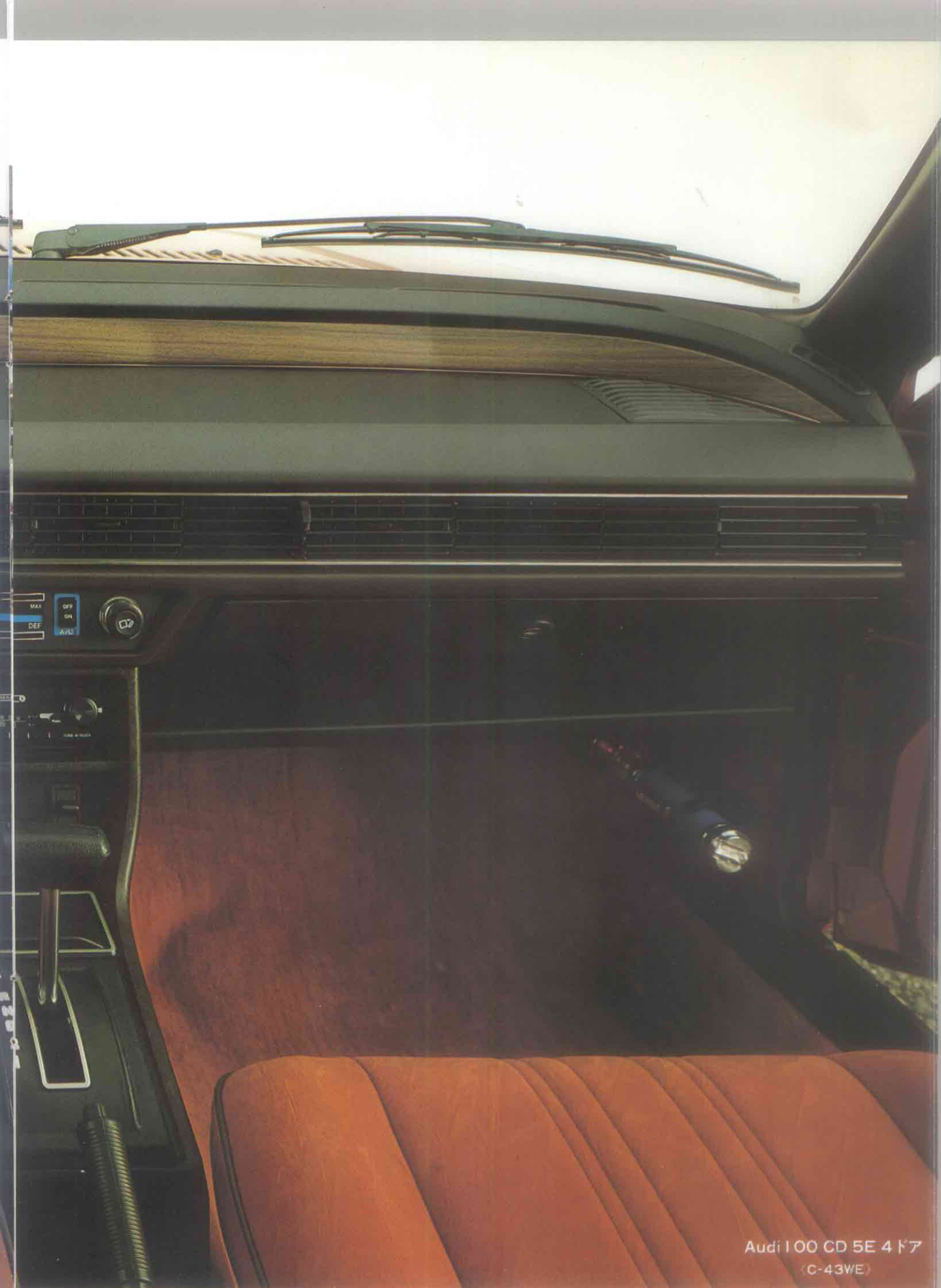


Audi 100 CD **5E**



Audi 100 CD 5E 4x7
(C-43WE)





Audi 100 CD 5E 4ドア
(C-43WE)

一切の虚飾を 拒否する。 その気高さが美しい。

世界ではじめて、5気筒ガソリンエンジンの実用化に成功、この野心的なエンジンを搭載したアウディ100 5Eは比類ない実力を、さりげないスタイルに秘めて登場しました。低く、長く。巨大な風洞での長時間の実験の結果生まれたスタイルは、一切の虚飾を排し、シンプル。実力あるものだけに許される、自らなる気品と香気にみちています。コックピットをごらんください。機能性を追求してやまない西ドイツのエンジニアたちの気概は、ここにみごとに結晶しています。柔らかい材料でパッドされたインストルメントパネルには、大型のメーターが組みこまれ、一と目で読みとれます。すべての操作が無理なくできるレイアウトのよさ、必要なものには惜しみなく最高級をめざして無駄なものは排除する…そのエンジニア魂が、この車を高度に美しくしているのです。



オートマチック車のシフトレバー



エコノマイザーメーター(インテークマニホールド内の負圧を計り、経済運転を指示します。)

Audi 100 CD 5E 4ドア
(C-43WE)

走る。風と同化する。感激が生れる。



感激が生れる。



Audi 100 CD5E



Audi 100 CD5E 4ドア
(C-43WE)

輸入される車種にはアルミホイールは装着されません。

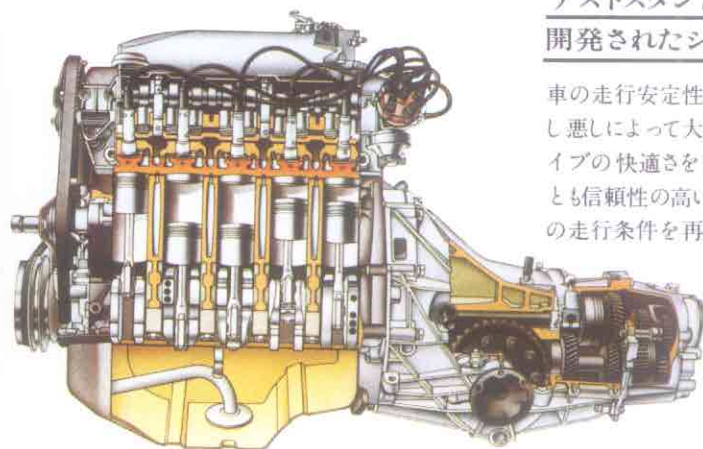
ダイナミックな走行性能を生む野心的なメカニズム

VIPの車にふさわしい万全を期した安全対策

87万5千キロの走行テストから生れた 5気筒ガソリン エンジン

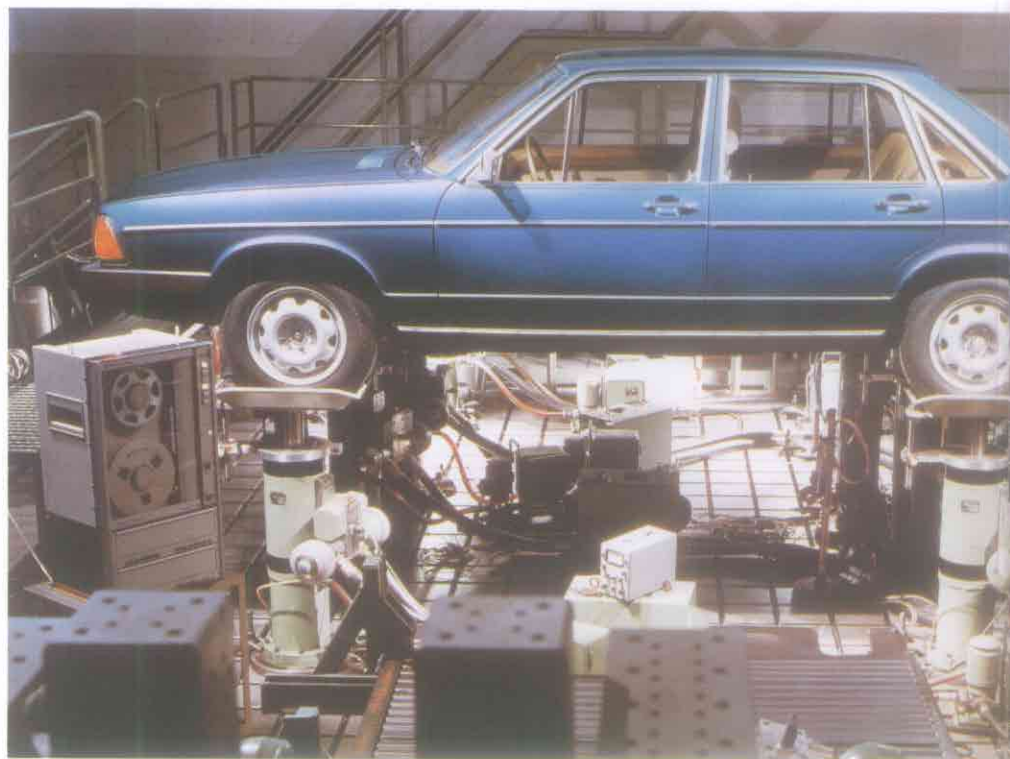
アウディ100に搭載された世界初の5気筒ガソリンエンジン、その高性能、耐久性、経済性は、延べ87万5千キロにおよぶ走行テストのもたらした輝いた技術成果です。ある時は灼熱のアフリカの太陽のもと、また、ある時は北部スウェーデンの雪にとざされた厳寒の地で、このエンジンはあらゆる苛酷なテストをしいられたのです。

このエンジンの開発のねらいは、省資源時代にふさわしいものの実現ということでした。即ち、エンジンの効率を最高に高めて、一滴一滴のガソリンから最大のエネルギーを引出すシステムをつくり出すことです。その目的のために、6気筒なみのパワー、スムーズな回転で振動が少く、6気筒より燃費にすぐれた5気筒エンジンの開発が始まったのです。5気筒エンジンのもつ数々の障害を克服するために、6ベアリングのクランクシャフトを採用するなど、従来のエンジンに徹底的な改良の手が加えられました。K・ジェトロニックと呼ばれるフェュエル インジェクションシステム、独自の形態の燃焼室、など、新しい技術が採用され、その目標が達成されたのです。



すぐれた耐久性、長寿命を目指します。

このエンジンの開発に当って、高性能化と同時に大きな目標とされたのが、エンジンの耐久性です。そのために高品質の素材が選ばれ、さらにバルブを作動させる部品数を少くし、エンジンの回転をスムーズにするために、オーバーヘッド カムシャフトが採用されています。また、ウォームアップ時間を短縮し、同時にエンジンパワーのロスを少なくするため、必要時だけ作動する電動ファンが採用されています。これらのエンジンは高性能化のみならず、耐久性の向上に大いに役立っています。エンジン オイルの交換は当初1,000キロ時に、それ以降は10,000キロ毎、さらに定期整備は20,000キロ毎という長い間隔を設定しています。

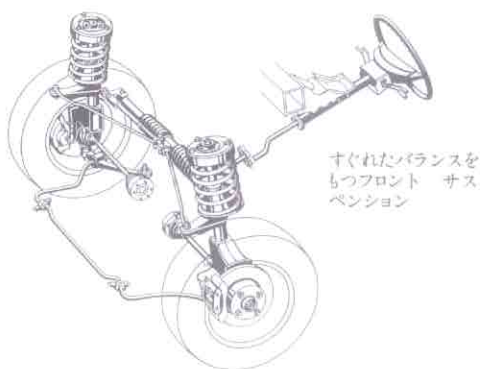


テストスタンドで実験をくりかえすアウディ100

世界最悪の条件を再現した テストスタンドで2,100時間をかけて 開発されたシャーシ。

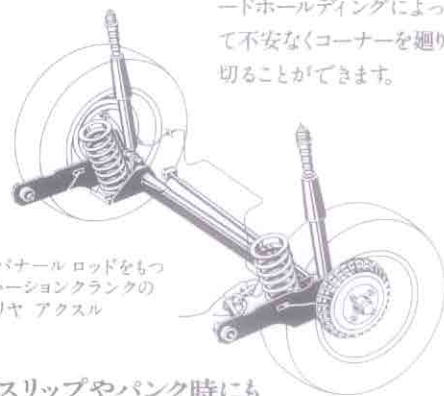
車の走行安定性や乗心地は、そのシャーシの良し悪しによって大きく影響されます。長距離ドライブの快適さを追求するアウディ100は、もっとも信頼性の高いシャーシの開発のために、最悪の走行条件を再現するテストスタンドを設計し、そこで実に2,100時間にも及ぶテストをくりかえしました。アウディのすぐれた走行性能をつくり出すフロントホイール ドライブのサスペンションは、フロントは、ローアーウイシュボーンを持つストラットタイプ、リヤは、パナールロッドをもつトーションクランクアクスルです。このアクスル機構はすぐれたトーインとキャンバーの安定性を導き出すと共に、安定したロードホールディングのために役立っています。

ニュートラル感覚の すぐれたフロント ホイール ドライブ。



すぐれたバランスをもつフロント サスペンション

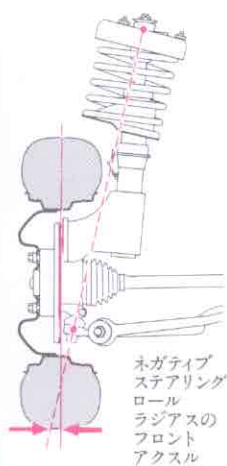
伝統あるアウディのフロント ホイール ドライブ方式は、アウディ100に於てその成果が見事に発揮されています。特に横風の強い悪天候下のドライブに於て、その安定性のよさは抜群です。また、雨にぬれた路面や、凍結した路面の走行にも、すぐれた安定性を発揮します。これは車の重心がフロントの方により多くかけられ、重心がフロント3分の1の所にかかっているため、駆動力がつよめられ、横風に対しても強い抵抗力をもっているからです。フロント ドライブでありながら、そのコーナリング特性は極めてニュートラルで、すぐれたロードホールディングによって不安なくコーナーを廻り切ることができます。



パナール ロッドをもつ
トーションクランクの
リヤ アクスル

スリップやパンク時にも まっすぐ走り、まっすぐ止まります。

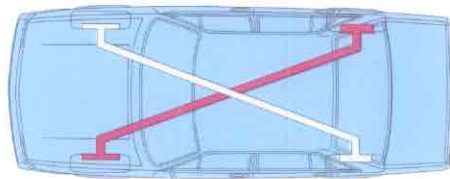
アウディ100のステアリング機構の大きな特色として、ネガティブ ステアリング ロール ラジアスのフロントアクスルが挙げられます。これは、フロントホイールのどちらかが、パンクをしたり、スリップを起した時も、ホイール自体の働きによって、ドライバーが意識的に進路を正そうとしなくても、自動的にまっ



ネガティブ
ステアリング
ロール
ラジスの
フロント
アクスル

っすぐ走りつづける独特の機構です。このすぐれた機構によって、ドライバーは、安心して、悪天候の高速道路も走破することができます。

は左右均等なため、まっすぐ停止することができます。ネガティブ ステアリング ロール ラジスとの相乗効果によって、アウディ100は、万一の時もまっすぐ走り、まっすぐ停止できる安心がついています。



アウディ100の
ダイアゴナル ツイン サーキット ブレーキ システム

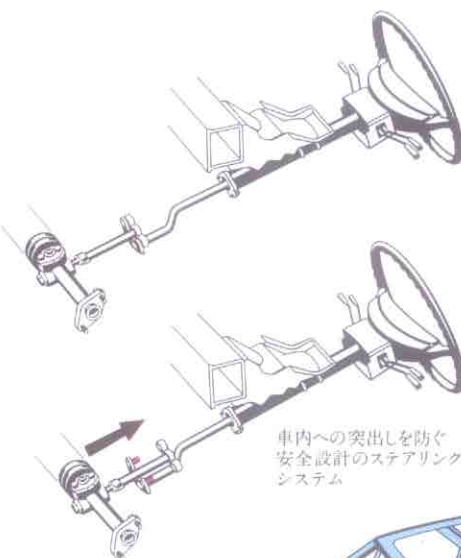
切れ味のするどい

ラック アンド ピニオンのステアリング

アウディ100はパワーステアリングを装備しています。その切れ味は鋭く、的確で、しかも、軽快なラック アンド ピニオン方式です。各部分にテフロン加工がほどこされ、その滑らかさがいちだんと増加されています。ステアリングに対するレスポンスがすぐれ、しかも正確。ハンドルを左右いっばいに切るのにも、わずかな回転ですみますから、狭い道路での切換えや車庫入れも極めて楽にできます。

安全設計のステアリング システム

アウディ100のステアリング システムは、全体が安全設計になっています。ステアリング ギヤはド



車内への突出しを防ぐ
安全設計のステアリング
システム

ライブ ユニットとフロント アクスルの背後に安全に保護されています。ステアリングコラムには脱着式のカップリングと柔軟性に富んだメッシュ エLEMENTが取り付けられ、衝突時のショックによってコラムが車内に突き出てドライバーを傷つけないよう工夫されています。

コンピューターで計算しつくされた 安全設計のボディ

アウディ100のボディは「安全実験車」で長年にわたってテストされた成果を最大限に生かしたセフティ ボディです。

アウディのセフティ ボディは、衝突時の衝撃を吸収することでやわらげる、前後にコラプシブル ゾーンをもった外側のボディと、さらに、外からの衝撃から乗客をしっかり守る一体構造の堅牢な殻、セフティ セル構造の車室とから成っています。特にフロント部のコラプシブル ゾーンは新たに開発されたサイドメンバーによって補強され、正面からの衝撃に対してアコーディオンのように平均して折り曲がるようになり、従来のように大きな塊りになることを防いでいます。さらに、サイドからの衝撃に対しても、ドアとサイドメンバーは外板と内板の間に十分なスペースをもたせ、変形しやすい構造にしてショックを吸収できるように設計されています。

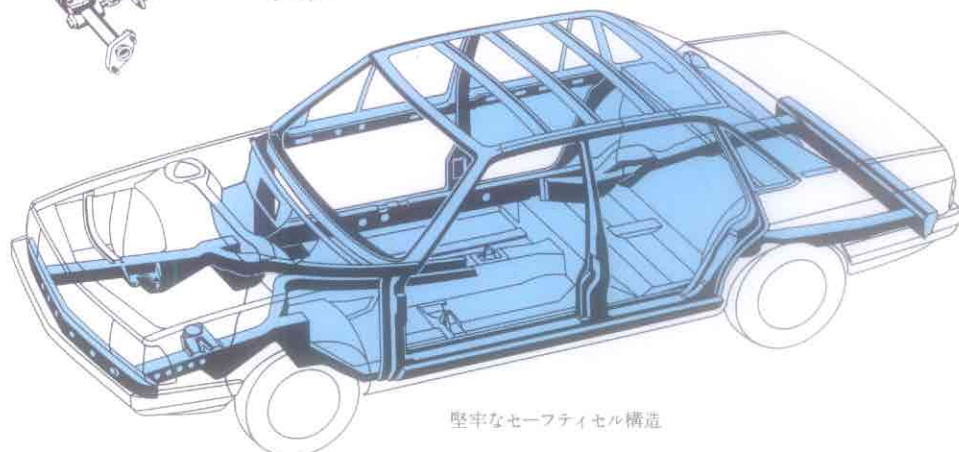
乗客の安全を守る 数々のすすんだ対策。

アウディ100の車室には数々のすすんだ安全対策がほどこされています。運転席からすべてのドアを同時にロックでき、また、外からすべてのドアと、トランクルームの鍵をロックできるセンター ロッキング システム(CDモデルのみ)、リヤ シートの乗客の安全のために、フロント シートの背後にはどこも特殊な膝の保護対策、イナーシャタイプ3点式シートベルトなど、アウディ100は、VIPの車にふさわしい安全対策をほどこしています。



絶えず確かな制動力が確保されている ダイアゴナル ツイン サーキット ブレーキ システム。

アウディ100は、万一の時も、まっすぐ、しかも確実に停止できるブレーキ システムを採用しています。フロントとリヤのホイールを対角線に結んだ、2回路のブレーキ システムです。万一、一方の回路が故障しても、他の回路の働きで制動力は確保され、しかも、対角線に結ぶことによって、制動力



堅牢なセーフティセル構造

妥協がないから確かさが生れた。風格のLモデル。



Audi 100 L5E



Audi 100 L5E 4x7

(C-43WE)

こよなく車を愛する人に贈る
大きな安心と喜びの数々。



サイドまでガードするがっちりしたバンパー



室内から調節できるドア ミラー



アームレスト、ドアポケット付のフロント ドア
(日本に輸入されるモデルにはパワーウィンドーが標準装備となります。但し、L5Eはフロントのみ)



ロック付 ガソリタンク キャップ



エアコンディショナー(L5E)



ヘッドライト ウォッシング システム (CDモデルのみ)



ドライバー席の大きなパーセル シェルフ



霧のたちこめた道にも明るい視界をつくるフォグ ランプ (CDモデルのみ)



ユニークなスライディングルーフ (オプション)



スライディングルーフの後部を開けて換気することができます。

エレガントにしてダイナミック。実力のLモデル。



Audi 100 L5E



Audi 100 L5E (C-43WE)

裝備

		AUDI 100 L5E	AUDI 100 CD5E	AUDI 100 L5D	
外	装	ラバー付センター モール(クロームメッキ)	●	●	●
		バルブ タイプ角型ヘッドランプ(2灯式)	●	●	●
		フォグランプ		●	
室内	シート	アジャスタブル ヘッドレスト付 フル リクライニングシート(フロント)	●	●	●
		ヘッドレスト付 リヤシート		●	
		センターアームレスト付 リヤシート		●	
		シート内張り・リブド ベロア	●		●
		シート内張り・クラッシュ ベロア		●	
		高さ調整可能フロントシート(ドライバーサイドのみ)		●	
		シートベルト	前席・ELR3点式シートベルト	●	●
	後席・3点式シートベルト		●	●	●
	計器盤	エレクトリック クロック(クォーツ)	●	●	●
		スピードメーター	●	●	●
		タコメーター	●	●	
		メーター照度調節スイッチ	●	●	●
		トリップ レコーダー	●	●	●
		エコノマイザー	●	●	
	オーディオ	AM/FMマルチ カセット(オートアンテナ) 4スピーカー	●	●	●
	空調	エア コンディショナー	●	●	●
		3スピード フレッシュ エア/ヒーター ブロワー	●	●	●
		サイドウィンドー用吹出口	●	●	●
	ドア	アームレスト付	●	●	●
	天井クォーター	オールレザー貼り	●	●	●
	スモーキング	照明付シガーライター	●	●	●
		前席灰皿	●	●	●
		後席灰皿(CDモデルにはシガライター付)	●	●	●
	その他	センターコンソール	●	●	●
		グラブ ハンドル(コートフック付)	●	●	●
		ドライバー側 インストルメントパネル下の棚(パーセルシェルフ)	●	●	●
助手席グローブ ボックス下の棚(パーセルシェルフ)			●		
前席サンバイザー		●		●	
カーペット敷つめ		●	●	●	
	グローブボックス	●	●	●	
安全性能	ウォーニング	CAT(排気温度異常上昇警告灯)	●	●	
		非常用点滅表示ランプ	●	●	●
		油圧警告ランプ	●	●	●
		水温警告ランプ	●	●	●
		充電警告ランプ	●	●	●
		二回路式油圧ブレーキウォーニングランプ	●	●	●
	ガード	ラバーモール付 クロムバンパー	●	●	●
		衝撃吸収ステアリング ホイール	●	●	●
		パデッド ダッシュボード	●	●	●
	ブレーキ	バンパー プロテクティブカバー(フロント・リヤ)	●	●	●
		ダイアゴナル ツイン サーキットブレーキ	●	●	●
		ブレーキサーボ付	●		●
	バッテリー	前輪ディスクブレーキ・後輪ドラムブレーキ	●	●	●
		12V63Aバッテリー	●	●	12V88A
	その他	間けつ式ワイパー	●	●	●
		熱線式リヤ ウィンドー	●	●	●
		脱落式防眩インナー ミラー	●	●	●
		オール ティンテッド グラス	●	●	●
		セフティ ステアリング ホイール(パッド付)	●	●	●
		セフティ セル構造ボディ	●	●	●
ネガティブ ステアリング ロール ラジアス		●	●	●	
スピード警告装置		●	●	●	
パワー ステアリング		●	●	●	
センターロックキング システム			●		
パワー ウィンドー		フロントのみ	●	フロントのみ	
ヘッドライト ウォッシャー			●		

ディーゼルエンジン搭載のモデルは54年夏頃発売の予定です。

豊富に揃ったボディカラーと美しくマッチするシート。

Audi 100 CD5E



●コッパーメタリック W2



●アゾーレスメタリック W3



コーラル/ネグロ CK



アジャール/パルチック CG



●インディアナレッドメタリック W9



サンド/ネグロ CJ



●ダイヤモンドシルバーメタリック Z4



アジャール/パルチック CG



●イナリシルバーメタリック Y4



セッジ/アイビー CH



●ドロマイトグレーメタリック Z9



アジャール/パルチック CG

Audi 100 L5E/L5D



メキシコベージュ D9



コーラル/ネグロ BP



アルパインホワイト P1



アジャール/パルチック BL



●コッパーメタリック W2



コーラル/ネグロ BP



●アゾーレスメタリック W3



アジャール/パルチック BL



●インディアナレッドメタリック W9



サンド/ネグロ BN



●イナリシルバーメタリック Y4



セッジ/アイビー BM



●ドロマイトグレーメタリック Z9



アジャール/パルチック BL

●印はメタリックペイント

*メタリックペイントの場合は、別途料金が加算されます。

*ボディカラー、内張りカラーは、印刷インキの具合で実際の色と多少違って見えますのでご了承ください。

ディーゼルエンジン搭載車は54年夏発売予定です。

信頼できるヤナセの サービス ネットワークが あなたのアウディを 見守ります。

お納めしてから一年間、 走行距離に関係なく。

アウディにはお求めになってから向う一カ年
間、何万キロ走行しようとも主要部品につい
ては責任をとるという保証がついています。こ
のような保証をするためには、メーカーはそ
の車に対して余程の自信がなければできな
いではありません。しかしながら、このよ
うな保証は決して確かな品質に対する証明だけ
でなく、あなたが間違いのない車選びをなさ
ったという確信をお持ちいただくためでもあ
ります。経済的で、快適、安全なドライブの
ために、確かな車をお選びになったという証
しでもあります。

全国をカバーするフォルクスワーゲン・ アウディのサービス ネットワーク。

フォルクスワーゲンとアウディのサービス工
場は、世界中、それらの車が走っているすべ
ての所にはりめぐらされています。これらの
サービス工場には車を知りつくしたメカニッ
クが待機し、殆どどの純正パーツ、アクセサ
リーを取りそろえています。メカニックたち
はフォルクスワーゲンとアウディのために特
に準備された専用工具を駆使して、勤にたよ
らない適格な作業を行います。ヤナセでは、
北は北海道から南は沖縄まで、全国200カ所
以上に及ぶサービス ネットをはりめぐらし、
あなたのアウディを見守っています。

■主要諸元表

		〔ガソリン車〕		〔ディーゼル車〕
		AUDI 100 L5E 4Dr.A/T	AUDI 100 CD5E 4Dr.A/T	AUDI 100 L5D 4Dr.
●型式		C-43WE型	C-43WE型	43CN型
●寸法・重量				
全長	mm	4,680	4,700	4,680
全巾	mm	1,765	1,765	1,765
全高	mm	1,395	1,395	1,395
ホイールベース	mm	2,690	2,690	2,690
トレッド 前/後	mm	1,470/1,445	1,470/1,445	1,470/1,445
最低地上高	mm	155	155	155
車輛重量	kg	1,230	1,250	1,235
乗車定員	名	5	5	5
●性能				
最高巡航速度	km/h	175	175	145
登坂能力	tan. θ	0.39	0.39	0.33
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3
●エンジン				
型式		WE 型	WE 型	CN 型
種類		直列 5 気筒水冷 フロントエンジン	直列 5 気筒水冷 フロントエンジン	直列 5 気筒水冷 フロントエンジン
内径×行程	mm	79.5×86.4	79.5×86.4	76.5×86.4
総排気量	cc	2,144	2,144	1,985
圧縮比		8.0	8.0	23.0
最高出力(DIN)	HP/rpm	105/5,300	105/5,300	70/4,800
最大トルク(DIN)	kgm/rpm	16.3/4,000	16.3/4,000	12.5/2,800
燃料タンク容量	ℓ	60	60	60
使用燃料		無鉛	無鉛	軽油
●諸装置				
クラッチ		トルクコンバー ター	トルクコンバー ター	乾燥単板ダイヤ フラム
トランスミッション		マニュアルは前進4段、後退1段、1.2.3.4速オールシンクロメッシュ オートマチックは前進3段、後退1段、フルオートマチック		
変速比	第1速	2.552	2.552	3.600
	第2速	1.448	1.448	1.941
	第3速	1.000	1.000	1.230
	第4速	—	—	0.857
	後退	2.462	2.462	3.500
最終減速比		3.909	3.909	4.300
フロント サスペンション		マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット	マクファーソン ストラット
リヤ サスペンション		トレーリング アーム	トレーリング アーム	トレーリング アーム
ブレーキ 前/後		ディスク/ドラム	ディスク/ドラム	ディスク/ドラム
使用タイヤサイズ		185/70SR14	185/70HR14	185/70SR14

- 本仕様は予告なく変更される場合があります。
- 道路運送車輛法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類改善指示によって行なわれる改造により、納入車輛はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、ちよりのアウディ販売店にお問合せください。
- ヤナセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。
- ディーゼルエンジン搭載モデルは54年夏頃発売予定です。

アウディについてのお問い合わせ、ご用命は……

good new days
人間らしい新しい未来を



総輸入元 株式会社ヤナセ
フォルクスワーゲン・アウディ事業部
東京都港区三軒一丁6番35号105
電話 東京 (03)452-4311(大代表)