



# Was kostet mein Auto?

Die für jeden Autofahrer zu jeder Zeit aktuelle Frage, wie teuer der Autobetrieb eigentlich ist, wird in der Öffentlichkeit permanent behandelt. Es wird mit verschiedenen Daten und Zahlen operiert und argumentiert, je nachdem, was man beweisen oder manchmal auch suggerieren will. Es gibt noch immer genug Menschen, die den Autofahrern das Auto zu vermiesen versuchen.

Das Auto ist natürlich kein billiger Spaß. Im Prinzip ist es ein technisch hochentwickeltes Produkt, ein Ergebnis hochqualifizierter geistiger und handwerklicher Arbeit. Und dabei wird's auch in der Zukunft bleiben. Trotzdem wird das Auto relativ immer billiger, und die Autoproduzenten – auch unter dem Druck der ständig steigenden Benzinpreise – tun alles, um für jeden Geldbeutel ein entsprechendes Modell anbieten zu können. Deswegen ist auch der Automobilmarkt weiter in der Expansion. Die diesjährige Zuwachsrate hat bisher 9,2 Prozent gegenüber der vorjährigen Produktion erreicht.

Die GUTE FAHRT testet und wertet systematisch nicht nur die technischen Eigenschaften aller VW-, Audi- und Porsche-Modelle, sondern sie untersucht und registriert objektiv alle wirtschaftlichen Faktoren, die die daraus folgenden Betriebskosten bestimmen oder beeinflussen. Diese Ergebnisse bietet sie jetzt ihren Lesern in der fol-

## Die Betriebskosten aller Modelle von Volkswagen, Audi- und Porsche

genden Betriebskostentabelle auf den nächsten vier Seiten.

Anhand dieser GUTE FAHRT-Daten kann sich jeder Leser ein objektives Bild über seinen derzeitigen oder künftigen Wagen machen. Er kann sich leicht errechnen, welches Modell seinen finanziellen Möglichkeiten am besten entspricht. Die ermittelten Daten setzen eine normale – weder extrem scharfe noch ängstlich langsame – Fahrweise voraus, die einen durchschnittlichen Verschleiß und Kraftstoffverbrauch bewirkt. Als Jahresleistung werden, wie üblich, 15 000 Kilometer in Betracht gezogen.

Unter Mindestbetriebskosten – Steuer, Versicherung, Kraftstoff, Reifen und Wartung – versteht man die Kosten, die zum Betrieb eines Autos unbedingt erforderlich sind. Sie sind der Ausgangswert für diejenigen, die kleine Reparaturen und Wartungsarbeiten selbst machen können.

Zu den erweiterten Betriebskosten zählen Inspektionen und Reparaturen, die in der Werkstatt durchgeführt werden. Zins- oder Wertverlust wurden in die Berechnungen nicht einbezogen, da der privatgenutzte Wagen steuerlich nicht abgesetzt werden kann.

Die GUTE FAHRT-Betriebskostentabelle setzt sich somit in einzelnen aus folgenden Positionen zusammen:

### Steuer

Der bisherige Steuersatz – 14,40 Mark für 100 Kubikzentimeter Hubraum – ist unverändert geblieben. Der entsprechend errechnete Betrag wurde auf ganze Mark auf- oder abgerundet.

### Versicherung

Als Grundlage dienen hier Beitragsätze des V.A.G. Versicherungs Service. Der eingesetzte Betrag gilt für einen Beitragssatz von 100 Prozent in der Tarifgruppe R 5 (Mittel- und einige Großstädte) und für eine Deckungssumme von zwei Millionen Mark. Enthalten sind auch die Kosten der Teilkasko-Versicherung.

### Kraftstoff

Die immer weiter steigenden Treibstoffpreise belasten die Mindest-Betriebskosten mit dem größten Einzelposten. Wir kalkulierten folgende Durchschnittspreise je Liter ein:

Normalbenzin	1,05 Mark
Super	1,10 Mark
Diesel	1,05 Mark

### Mindestwartung

Hier werden Kosten für Ersatzteile berücksichtigt, die alle 15 000 Kilometer erneuert werden sollen, wie zum Beispiel Zündkerzen, Ölfilter, Unterbrecherkontakte, und die erforderlichen Ölmengen.

### Reifen

Die Reifen-Lebensdauer ist bei einzelnen Fahrzeugtypen von der Motorleistung und anderen Faktoren abhängig. Deswegen wurden auch unterschiedliche Laufleistungen – je nach dem Fahrzeugtyp – eingesetzt.

### Pflegedienst

Hier wurden allgemein übliche Kosten bei den werks empfohlenen Wartungsarbeiten einkalkuliert sowie Aufwendungen für die Mindestwartung, die Wagenpflege und die TÜV-Prüfung.

### Reparaturen

Für alle wichtigen Verschleißteile wurde eine durchschnittliche Lebensdauer ermittelt, die Reparaturkosten dafür wurden auf ein Jahr umgelegt. Bei einem neuen Wagen kann man natürlich mit niedrigeren Beträgen rechnen, weil die Defekte seltener sind.

<b>Modell</b>		<b>Käfer</b>	<b>Käfer Cabrio</b>	<b>Polo Derby</b>	<b>Polo S Derby S Audi 50 LS</b>
		25kW(34PS)	37kW(50PS)	29kW(40PS)	37kW(50PS)
<b>Steuern</b>		173,-	230,-	130,-	158,-
<b>Versicherung</b>		627,-	911,-	678,-	836,-
<b>Kraftstoff</b>		1449,-	1732,-	1339,-	1415,-
<b>Mindestwartung</b>		127,-	127,-	147,-	147,-
<b>Reifen</b>		110,-	135,-	100,-	110,-
<b>Mindest-Betriebskosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>2486,-</b>	<b>3135,-</b>	<b>2394,-</b>	<b>2666,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>207,17</b>	<b>261,25</b>	<b>199,50</b>	<b>222,17</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>16,6</b>	<b>20,9</b>	<b>16,-</b>	<b>17,8</b>
<b>Pflegedienste</b>		357,-	357,-	357,-	357,-
<b>Reparaturen</b>		583,-	588,-	556,-	588,-
<b>Erweiterte Betriebskosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>3426,-</b>	<b>4080,-</b>	<b>3307,-</b>	<b>3611,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>285,50</b>	<b>340,-</b>	<b>275,58</b>	<b>300,92</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>22,8</b>	<b>27,2</b>	<b>22,-</b>	<b>24,1</b>

<b>Modell</b>		<b>Golf GTI</b>	<b>Golf Cabrio GLS</b>	<b>Golf Cabrio GLI</b>	<b>Scirocco</b>
		81 kW(110PS)	51 kW(70PS)	81 kW(110PS)	37kW(50PS)
<b>Steuer</b>		230,-	216,-	230,-	158,-
<b>Versicherung</b>		1160,-	1012,-	1178,-*	871,-
<b>Kraftstoff</b>		1701,-	1654,-	1815,-	1370,-
<b>Mindestwartung</b>		147,-	147,-	147,-	147,-
<b>Reifen</b>		300,-	120,-	300,-	110,-
<b>Mindest-Betriebskosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>3538,-</b>	<b>3149,-</b>	<b>3670,-</b>	<b>2656,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>294,83</b>	<b>262,42</b>	<b>305,83</b>	<b>221,33</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>23,6</b>	<b>21,0</b>	<b>24,5</b>	<b>17,7</b>
<b>Pflegedienste</b>		367,-	367,-	367,-	367,-
<b>Reparaturen</b>		651,-	593,-	651,-	577,-
<b>Erweiterte Betriebskosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>4556,-</b>	<b>4109,-</b>	<b>4688,-</b>	<b>3600,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>379,67</b>	<b>342,42</b>	<b>390,67</b>	<b>300,-</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>30,4</b>	<b>27,4</b>	<b>31,3</b>	<b>24,0</b>

\* bei Redaktionsschluß geschätzt

<b>Polo GLS Derby GLS Audi 50 GLS</b> 44kW (60 PS)	<b>Golf D</b> 37kW (50 PS)	<b>Golf</b> 37kW (50 PS)	<b>Golf</b> 44kW (60 PS)	<b>Golf S</b> 51 kW (70 PS)	<b>Golf S automatic</b> 51 kW (70 PS)
187,-	216,-	158,-	187,-	216,-	216,-
951,-	869,-	839,-	839,-	993,-	993,-
1496,-	1024,-	1449,-	1528,-	1622,-	1748,-
147,-	136,-	147,-	147,-	147,-	147,-
120,-	100,-	100,-	120,-	120,-	115,-
<b>2901,-</b>	<b>2345,-</b>	<b>2693,-</b>	<b>2821,-</b>	<b>3098,-</b>	<b>3219,-</b>
<b>241,75</b>	<b>195,42</b>	<b>224,42</b>	<b>235,08</b>	<b>258,17</b>	<b>268,25</b>
<b>19,3</b>	<b>15,6</b>	<b>18,-</b>	<b>18,8</b>	<b>20,7</b>	<b>21,5</b>
357,-	302,-	367,-	367,-	367,-	367,-
588,-	577,-	577,-	577,-	593,-	593,-
<b>3846,-</b>	<b>3224,-</b>	<b>3637,-</b>	<b>3765,-</b>	<b>4058,-</b>	<b>4179,-</b>
<b>320,50</b>	<b>268,67</b>	<b>303,08</b>	<b>313,75</b>	<b>338,17</b>	<b>348,25</b>
<b>25,6</b>	<b>21,5</b>	<b>24,2</b>	<b>25,1</b>	<b>27,1</b>	<b>27,9</b>

<b>Scirocco S</b> 51 kW (70 PS)	<b>Scirocco S</b> 63kW (85 PS)	<b>Scirocco GTI</b> 81 kW (110 PS)	<b>Jetta</b> 44kW (60 PS)	<b>Jetta S</b> 51 kW (70 PS)	<b>Jetta GTI</b> 81 kW (110 PS)
216,-	230,-	230,-	187,-	216,-	230,-
1007,-	1109,-	1173,-	940,-*	993,-*	1160,-*
1575,-	1669,-	1782,-	1559,-	1654,-	1815,-
147,-	147,-	147,-	147,-	147,-	147,-
120,-	140,-	300,-	130,-	130,-	300,-
<b>3065,-</b>	<b>3295,-</b>	<b>3632,-</b>	<b>2963,-</b>	<b>3140,-</b>	<b>3652,-</b>
<b>255,42</b>	<b>274,58</b>	<b>302,67</b>	<b>246,92</b>	<b>261,67</b>	<b>304,33</b>
<b>20,4</b>	<b>21,9</b>	<b>24,2</b>	<b>19,8</b>	<b>20,9</b>	<b>24,3</b>
367,-	367,-	367,-	367,-	367,-	367,-
593,-	610,-	651,-	590,-	600,-	660,-
<b>4025,-</b>	<b>4272,-</b>	<b>4650,-</b>	<b>3920,-</b>	<b>4107,-</b>	<b>4679,-</b>
<b>335,42</b>	<b>356,-</b>	<b>387,50</b>	<b>326,67</b>	<b>342,25</b>	<b>389,92</b>
<b>26,8</b>	<b>28,5</b>	<b>31,0</b>	<b>26,1</b>	<b>27,4</b>	<b>31,2</b>

<b>Modell</b>		<b>Passat D Variant D</b> 37kW(50PS)	<b>Passat Variant Audi 80</b> 40kW(55PS)	<b>Passat S Variant S Audi 80 S</b> 55kW(75PS)	<b>Passat S aut. Audi 80 S automatic</b> 55kW(75PS)
<b>Steuer</b>		216,-	187,-	230,-	230,-
<b>Versicherung</b>		825,-	825,-	971,-	971,-
<b>Kraftstoff</b>		1071,-	1496,-	1717,-	1827,-
<b>Mindestwartung</b>		136,-	147,-	147,-	147,-
<b>Reifen</b>		110,-	115,-	125,-	120,-
<b>Mindest- Betriebs- kosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>2358,-</b>	<b>2770,-</b>	<b>3190,-</b>	<b>3295,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>196,50</b>	<b>230,83</b>	<b>265,83</b>	<b>274,58</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>15,7</b>	<b>18,5</b>	<b>21,3</b>	<b>22,0</b>
<b>Pflegedienste</b>		304,-	367,-	367,-	367,-
<b>Reparaturen</b>		546,-	551,-	577,-	577,-
<b>Erweiterte Betriebs- kosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>3208,-</b>	<b>3688,-</b>	<b>4134,-</b>	<b>4239,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>267,33</b>	<b>307,33</b>	<b>344,50</b>	<b>353,25</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>21,4</b>	<b>24,6</b>	<b>27,6</b>	<b>28,3</b>

<b>Modell</b>		<b>VW BUS (alt)</b> 37kW(50PS)	<b>VW Bus (alt)</b> 51kW(70PS)	<b>VW Bus (neu)</b> 37kW(50PS)	<b>VW Bus (neu)</b> 51kW(70PS)
<b>Steuer</b>		230,-	288,-	230,-	288,-
<b>Versicherung</b>		979,-	1174,-	979,-	1174,-
<b>Kraftstoff</b>		2205,-	2315,-	2284,-	2425,-
<b>Mindestwartung</b>		127,-	163,-	130,-	170,-
<b>Reifen</b>		185,-	200,-	195,-	220,-
<b>Mindest- Betriebs- kosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>3726,-</b>	<b>4140,-</b>	<b>3818,-</b>	<b>4277,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>310,5</b>	<b>345,-</b>	<b>318,17,-</b>	<b>356,42</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>24,8</b>	<b>27,6</b>	<b>25,5</b>	<b>28,5</b>
<b>Pflegedienste</b>		367,-	399,-	370,-	400,-
<b>Reparaturen</b>		630,-	814,-	650,-	850,-
<b>Erweiterte Betriebs- kosten</b>	<b>Mark pro Jahr</b>	<b>4723,-</b>	<b>5353,-</b>	<b>4838,-</b>	<b>5527,-</b>
	<b>Mark pro Monat</b>	<b>393,58</b>	<b>446,08</b>	<b>403,17</b>	<b>460,58</b>
	<b>Pfennig pro km</b>	<b>31,5</b>	<b>35,7</b>	<b>32,3</b>	<b>36,8</b>

<b>Passat LS Variant LS Audi 80 LS</b> 63kW(85PS)	<b>Passat GLI Audi 80 GLE</b> 81kW(110PS)	<b>Audi 100 5D Avant L 5D</b> 51kW(70PS)	<b>Audi 100 Avant L</b> 63kW(85PS)	<b>Audi 100 5S Avant L 5S</b> 85kW(115PS)	<b>Audi 100 5E Avant L 5E</b> 100kW(136PS)
230,-	230,-	288,-	230,-	317,-	317,-
1051,-	1138,-	1005,-	1059,-	1136,-	1303,-
1795,-	1914,-	1528,-	1811,-	2000,-	2178,-
147,-	147,-	140,-	147,-	173,-	173,-
140,-	300,-	175,-	145,-	165,-	370,-
<b>3363,-</b>	<b>3729,-</b>	<b>3136,-</b>	<b>3392,-</b>	<b>3791,-</b>	<b>4341,-</b>
<b>280,25</b>	<b>310,75</b>	<b>261,33</b>	<b>282,67</b>	<b>315,92</b>	<b>361,75</b>
<b>22,4</b>	<b>24,9</b>	<b>20,9</b>	<b>22,6</b>	<b>25,3</b>	<b>28,9</b>
367,-	378,-	380,-	378,-	394,-	394,-
577,-	598,-	740,-	745,-	761,-	761,-
<b>4307,-</b>	<b>4705,-</b>	<b>4256,-</b>	<b>4515,-</b>	<b>4946,-</b>	<b>5496,-</b>
<b>358,92</b>	<b>392,08</b>	<b>354,66</b>	<b>376,25</b>	<b>412,17</b>	<b>458,-</b>
<b>28,7</b>	<b>31,4</b>	<b>28,4</b>	<b>30,1</b>	<b>33,0</b>	<b>36,6</b>

<b>VW LT 28</b> 55kW(75PS)	<b>Porsche 924</b> 92kW(125PS)	<b>Porsche 924 Turbo</b> 125kW(170PS)	<b>Porsche 911 SC</b> 132kW(180PS)	<b>Porsche 911 Turbo</b> 221kW(300PS)	<b>Porsche 928</b> 176kW(240PS)
288,-	288,-	288,-	432,-	475,-	648,-
1174,-	1487,-	1689,-	2034,-	2034,-	2034,-
2520,-	2128,-	2524,-	2410,-	3118,-	3481,-
168,-	152,-	160,-	168,-	189,-	257,-
240,-	370,-	820,-	820,-	1460,-	1550,-
<b>4390,-</b>	<b>4425,-</b>	<b>5481,-</b>	<b>5864,-</b>	<b>7276,-</b>	<b>7970,-</b>
<b>365,83</b>	<b>368,75</b>	<b>456,75</b>	<b>488,67</b>	<b>606,33</b>	<b>664,17</b>
<b>29,3</b>	<b>29,5</b>	<b>36,5</b>	<b>39,1</b>	<b>48,5</b>	<b>53,1</b>
394,-	462,-	500,-	530,-	766,-	892,-
814,-	1197,-	1650,-	2463,-	4063,-	4620,-
<b>5598,-</b>	<b>6084,-</b>	<b>7631,-</b>	<b>8857,-</b>	<b>12105,-</b>	<b>13482,-</b>
<b>466,50</b>	<b>507,-</b>	<b>635,92</b>	<b>738,08</b>	<b>1008,75</b>	<b>1123,50</b>
<b>37,3</b>	<b>40,6</b>	<b>50,9</b>	<b>59,0</b>	<b>80,7</b>	<b>89,9</b>