

**Audi 80. Audi 100. Für die Feuerwehr.  
Schnell und zuverlässig, wenn es  
brandeilig ist. Bei Tag und bei Nacht  
immer einsatzbereit. Sommer wie  
Winter.**

**Audi**  


**Der Audi 80 und der Audi 100 sind Fahrzeuge auf die Verlaß ist. Verlaß wie auf die Feuerwehr. Fahrzeuge, mit denen man schnell an Ort und Stelle ist. Bei kleinen Bränden. Bei großen Bränden. Und bei Unfällen und Sondereinsätzen.**

**Der Audi 80. Der Audi 100. Automobile, wie sie die Feuerwehr braucht.**





# Der Audi 80 ist ein kraftvolles Automobil. Das Ergebnis eines ausgereiften Konzepts. Mit leistungsfähigem Frontantrieb. Spurfreudigen Motoren. Und einem aufwendigen Fahrwerk, das auf jeder Straße und in jeder Situation Sicherheit vermittelt.

**Sichere Beschleunigung.** Der Audi 80 hat einen wassergekühlten Vierzylindermotor modernster

Konstruktion. Mit oberliegenden Nockenventilen und besonderen Brennsaumformen. Das und ein

günstiges Leistungsgewicht sichern die überlegene Spurtkraft. Mit Beschleunigungswerten, die nicht all-

sächlich sind. Den Audi 80 gibt es mit verschiedenen Motoren. Mit 40 kW/55 PS. Mit 55 kW/75 PS. Mit 63



kW/85 PS. Oder als Audi 80 GTE mit einem besonders starken 81 kW/110 PS-Einspritz-Motor.

**Geringer Verbrauch, hohe Wirtschaftlichkeit.** Der Audi 80 wird mit Normalbenzin gefahren (Audi 80 GTE mit Super). Durch die aufwendige Motor-Technik ist er besonders wirtschaftlich. Zusammen mit der sehr guten Aerodynamik der Karosserie und dem günstigen Leistungsgewicht ergibt sich ein sparsamer Kraftstoffverbrauch. Durch lange Ölwechselintervalle wird die Wirtschaftlichkeit zusätzlich erhöht. Eine Wartung ist

nur einmal jährlich oder alle 15.000 km erforderlich.

**Bremsen und innere Sicherheit.** Crash-Tests und Computerrechnungen ergaben die Sicherheitskategorie des Audi 80. Ihr Kernstück ist die Passagierzelle. Sie bleibt bei einem Aufprall oder beim Überschlagen fernstabil. Die reichlich bemessenen Knautschzonen vorn und hinten verzehren Aufprallenergie weitgehend. Auch die aufwendige Innenausstattung dient der Sicherheit. Die festverankerten Vordersitze haben Automatische-Gurte und verstellbare Kopf-

stützen. Die gesamte Armaturentafel ist gepolstert. Alle Schalter und Instrumente sind ohne scharfe Kanten und abgedeckt angeordnet. Das Sicherheitslenkrad und die ausklippende Sicherheitslenksäule, die bei einem Aufprall nicht gefährlich in den Fahrgastraum eindringen kann, geben dem Fahrer zusätzliche Sicherheit.

**Zweckmäßige Innenausstattung.** Im Audi 80 finden fünf Personen bequemen Platz. Die anatomisch geformten Vollscausitze sind in Federzug und Dämpfung vorbildlich abgestimmt. Die vor-

deren Einzellehensitze geben guten seitlichen Halt. Die Armaturentafel bietet funktionstollen Konfort. Alle Instrumente sind blendfrei und übersichtlich. Alle Bedienelemente leicht erreichbar. Ein hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für richtige Temperatur und frische Luft.

Der geräumige Gepäckraum faßt 530 Liter. Und das ist wichtig für die Feuerweh. Da ist Platz für Handfeuerlöcher und Handscheinwerfer, für Verbandkästen und alles, was sonst noch beim Feuerwehreinsatz gebraucht wird.



**Der Audi 100 ist ein Wagen mit außergewöhnlichen Fahrleistungen. Seine funktionelle Form entstand im Windkanal. Seine Aerodynamik ist daher ausgezeichnet. Der Frontantrieb, das Fahrwerk und ein sicheres Bremssystem entsprechen den hohen Fahrleistungen.**



**Starke Motoren.** Den Audi 100 gibt es mit vier verschiedenen Motoren. Je zwei mit vier und zwei mit fünf Zylindern. Der Fünfzylinder-Motor mit Benzineinspritzung ist die schnellste Möglichkeit, Audi 100 zu fahren. Er verfügt über kraftvolle 100 kW/136 PS. Der zweite Fünfzylinder\* ist ein Vaguar-Motor. Er leistet 85 kW/115 PS und begnügt sich mit Normalbenzin. Stark und bewährt sind auch die beiden anderen Motor-Varianten. Die bewährte 63 kW/85 PS-Maschine. Oder das starke 2-Liter-Triebwerk mit 85 kW/115 PS. Alle Motoren haben einen sehr günstigen Kraftstoffverbrauch. Die op-

timale wirtschaftliche Ausnutzung des Kraftstoffes wird durch eine besondere Technik möglich. Dazu gehören: doppelt gesteuerte Startautomatik, Kraftstoffvorkwärmesystem, Drahtkanäle, besondere Brennsaumdorn. Der Audi 100 verbraucht sehr wenig Treibstoff.

**Berühmte Sicherheit.** Genauso wie im Audi 80 steckt in jedem Audi 100 die Sicherheitstechnik eines der erfahrensten Pkw-Hersteller der Welt. Die in vielen Tests erprobte Sicherheits-Passagierzelle ist besonders formstabil. Das Lenkgetriebe liegt stoßgeschützt hinter der Vorderachse. Automatic-Guns und verstellbare

Kopfstützen gehören zur Sicherheitsstandard der Vordersitze. Die Armaturentafel ist gepolstert. Starke Türschlösser verhindern das Aufspringen bei einem Unfall.

**Souverän fahren und herrschen.** Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradus. Gestützt ein Fahrzeug mit einer Seite von der Fahrbahn ab, hält der spurstabilisierende Lenkrollradus die Vorderräder in Fahrtrichtung. Schleudern- oder Ausbrechen wird so weitgehend verhindert. Das gleiche trifft in solchen Fällen auch beim Bremsen zu. Unterstützt wird die

Bremsicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, einen kraftschonenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreisbremsensystem.

**Großes, gestelltes Innenraum.** Der völlig neu gestaltete Innenraum des Audi 100 bietet mehr Komfort als es in seiner Klasse üblich ist: Vollschammsitze, Vorder-einzelgesitze mit gutem seitlichen Halt, eine Armaturentafel mit blendfrei und übersichtlich angebrachten Instrumenten, ein hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem, gründliche Schallisolierung. Und einen großen Gepäckraum, der 642 Liter faßt.



# Die technischen Daten.

Modelle	Audi 80				Audi 100			
Motor	Vorn angeordneter Reihemotor. Oberliegende Nockenventile. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem Kühlfan.							
	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Einspritz- anlage	4 Zylinder Vergaser	4 Zylinder Vergaser	5 Zylinder Vergaser	5 Zylinder Einspritz- anlage
Hubraum, Liter ccm	1,3 1297	1,6 1588	1,6 1588	1,6 1588	1,6 1588	2,0 1984	2,2 2144	2,2 2144
Leistung: kW* (PS)/min.	40 (55)/ 5.500	55 (75)/ 5.600	63 (85)/ 5.600	81 (110)/ 6.100	63 (85)/ 5.600	85 (115)/ 5.500	85 (115)/ 5.500	100 (136)/ 5.700
Größtes Drehmoment: Nm* (mkg)/min.	94 (9,4)/ 2.500	121 (12,1)/ 3.200	127 (12,7)/ 3.200	140 (14,0)/ 5.000	124 (12,4)/ 3.200	168 (16,8)/ 3.500	166 (16,6)/ 4.000	185 (18,5)/ 4.200
Getriebe:	Vollsynchrisiertes Viergang-Schaltgetriebe. Gegen Mehrpreis: Getriebe-Automatic.							
Vorderachse:	Federbeine, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius.							
Hinterachse:	Torsions-Kurbelachse.							
Bremsanlage:	Diagonal-Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen vorn. Trommelbremsen hinten.							
Bereifung:	155 SR 13	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 HR 13	165 SR 14	165 SR 14	165 SR 14	185/70 HR 14
Höchstgeschwindigkeit, km/h	145	160	170	181	160	179	179	190
Kraftstoffverbrauch** nach DIN l/100 km	8,8 Normal	8,9 Normal	8,7 Normal	8,2 Super	8,9 Normal	9,6 Super	9,6 Normal	10,5 Super

\*Neue Einheit für Leistungsangabe gemäß Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

\*\*Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend % der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).